

Métiers et emploi du vélo en Centre Isère, 2018

SOMMAIRE

- 1 – Les métiers du vélo : métiers directs et indirects
- 2 – Les formations « cycle »
- 3 – Le marché du vélo : contexte et perspectives de développement
- 4 – Les emplois dans le vélo : entreprises et offres d'emploi

SOURCES UTILISÉES

Opportunités de la mobilité pour les entreprises de l'ESS, CRESS, 2018
Dossier vélo magazine de la ville de Grenoble, sept/oct 2018
Plan vélo et mobilités actives, Ministère de la transition écologique et solidaire, sept 2018
Répertoires des métiers de la croissance verte MDE Rhône-Alpes, édition 2018
Le marché du cycle, Univélo, avril 2017
Partir de bon matin, à bicyclette, Insee Première, janvier 2017
Baromètre du tourisme à vélo édition 2017, Ministère de l'économie Commerce et réparation de cycles, statistiques de l'activité et des emplois, ANFA, nov 2013
Rapport d'étude d'impacts emplois compétences sur la filière "transports sobres en carbone et services d'éco-mobilité, MDEF de Lyon, janvier 2013

ACTEURS INTERROGÉS

Marie Couvrat, service mobilités, Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais
Bertrand Rabatel, Naturavélo / Institut Français du Vélo
Ivan Bouchez, Entrepreneurs Solidaires
Lilian Poncet, Adéquation
Sabine Boget, Association Nationale des Formations dans l'Automobile



Métiers et emploi du vélo en Centre Isère, 2018

LES MÉTIERS DU VÉLO

Plusieurs types de métiers sont rattachés, de manière directe ou indirecte, au vélo, autour du commerce spécialisé, de la réparation, des loisirs et de l'enseignement (avec le développement des Vélos à Assistances Électriques mais aussi des vélo-écoles pour apprendre à circuler en milieu urbain en sécurité), de l'organisation en matière de mobilité douce, du développement d'infrastructures cyclables... Certains métiers, notamment en milieu urbain, utilisent le vélo comme moyen de déplacement : coursier, facteur, artisan utilisant un vélo-cargo, une carriole à assistance électrique...

MÉCANICIEN / VENDEUR CYCLES

Peut travailler au sein d'une association ou d'une entreprise de type vélociste

- Accueil et animation technique et pédagogique d'un atelier vélo
- Accueil et permanence de l'atelier (fonctionnement, orientation, gestion des adhésions)
- Aide à la réparation (conseils et pédagogie)
- Vente de pièces détachées et de vélos
- Marquage des vélos
- Réparation et recyclage des anciens vélos et des matériaux
- Rangement et veille à la bonne tenue de l'atelier
- Animation des activités à l'extérieur de l'atelier
- Recherche de prestations (contrôle technique, lutte contre le vol, etc.)
- Tenue d'un atelier mobile au cours d'événements (salons)
- Tenue de stands
- Prospection de vélos à recycler
- Encadrement et mise en place de projets avec des bénévoles
- Participation à l'organisation de manifestations

COMPETENCES • Rigueur, autonomie, sens relationnel • Dextérité et capacités à mettre en œuvre des solutions techniques • Praticien du vélo

- Motivation (voire passion) pour le monde du cycle

FORMATION Qualification dans la mécanique du cycle : Bac Pro ou équivalence titre professionnel, ou Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) Cycle

CHARGÉ DE MISSION / CONSEILLER MOBILITES

Animation d'actions d'information et de communication sur les solutions de mobilité, et notamment dans le champs des mobilités actives (marche, vélo) et des transports en commun ; conseil personnalisé en direction des usagers potentiels ; mise en place et suivi de plan d'actions ; postes en collectivités ou dans une entreprise de grande taille disposant d'un plan de mobilité

COMPETENCES : Conduire un projet, travailler dans une dynamique partenariale, faire preuve de pédagogie, sensibilité aux questions environnementales

FORMATION: bac +4/5 développement local, aménagement

MONITEUR / GUIDE VTT

Le vélo tout terrain constitue la troisième activité sportive la plus pratiquée en France. Cet essor considérable d'une discipline relativement récente occasionne des besoins importants en matière d'encadrement. Le moniteur de VTT exerce en autonomie son activité d'animation, en utilisant des supports techniques du cyclisme dans la limite des cadres réglementaires tout en respectant les autres usagers des espaces parcourus. Il assure la sécurité des tiers et du public dont il a la charge et est soucieux de partager sa passion. À ce titre, il a vocation à : enseigner les bons gestes, élaborer des programmes personnalisés, faire évoluer ses élèves... ; encadrer des activités de découverte, d'initiation et d'animation en vélo... ; participer au fonctionnement de la structure et à la conception d'un projet d'animation, promouvoir l'activité..

FORMATION BP JEPS Spécialité Activités du cyclisme mention VTT (niveau IV)

COMPETENCES Connaissances de la discipline, élaborer, planifier et évaluer un projet d'animation, connaître les gestes de 1ers secours ; pédagogie, autonomie, vigilance, sens de la communication



Métiers et emploi du vélo en Centre Isère, 2018

LES MÉTIERS DU VÉLO

COURSIER / LIVREUR À VÉLO

GESTIONNAIRE DE FLOTTE DE VÉLOS

Il peut s'agir de flottes de vélos traditionnels et de vélos à assistance électrique en location ou libre-service, avec ou sans bornes (free floating)
Mission globale : organisation des rendez-vous avec les usagers / clients, préparation de dossiers de mise à disposition, remise et récupération de véhicules, contrôle de l'état technique des véhicules, encaissements, déplacement de véhicules vers différents sites de stationnement (bornes) et vers des garages (pour l'entretien ou la réparation), contrôle de l'état technique des véhicules

COMPETENCES Connaissance vélos / VAE, capacité à réaliser un diagnostic sur un véhicule, respect de procédures administratives, sens de l'organisation et esprit pratique, capacités relationnelles, sensibilité aux questions environnementales et aux enjeux de l'éco-mobilité

FORMATION Il n'existe pas spécifiquement de diplôme, des formations internes sont organisées (ex : gestion de conflits, relations téléphoniques)

Livreur de plis et colis : transport par vélo et en sécurité de marchandises dans des sacs étanches et renforcés, et des compartiments rigides pour les objets fragiles (activités de coursiers).

Livreur par tournées et ramassages récurrents : conduite de cargo cycles (tricycles ou triporteurs) à gros volume de chargement (jusqu'à 2m3). Ces véhicules de type «Cyclo Cargo» sont adaptés pour assurer les livraisons du dernier kilomètre, en remplacement de véhicules utilitaires automobiles classiques.

Conducteur de triporteur pour le transport de voyageurs : Transport de deux passagers adultes à bord d'un triporteur à assistance électrique. Le transport de marchandises / bagages dans des coffres de rangement (300 à 600 litres de marchandises) est également possible, en même temps que les passagers ou spécifiquement ; le triporteur devient alors un véhicule utilitaire, ou utilisé pour la vente ambulante.

COMPETENCES Praticiens du vélo ; connaissances mécaniques ; sens du contact et du relationnel avec la clientèle.

FORMATION • Qualification dans la mécanique du cycle : Bac Pro ou équivalence titre professionnel, ou Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) Cycle • Si possible : formation en relation clientèle / commerce (CAP / BEP vente), sens de la communication

CONSTRUCTEUR EN VOIRIE URBAINE (aménagement de voies cyclables)

Il travaille en équipe sous la responsabilité d'un chef d'équipe, sur des chantiers de construction et d'entretien des voiries et espaces publics (voies piétonnes, pistes cyclables, trottoirs, aires de jeu, terrains de sport, etc.) : implantation et pose de bordures et de pavés, réalisation de petites maçonneries, signalisation ; Il intervient lors de l'ultime phase des travaux pour l'aménagement des quais, des espaces verts et le réaménagement de la voirie, trottoirs, chaussée.

COMPETENCES Autonomie et sens pratique.

FORMATION CAP Constructeur de routes ; BAC PRO Travaux Publics.



Métiers et emploi du vélo en Centre Isère, 2018

LES FORMATIONS "CYCLE"

Il n'existe pas de diplôme de l'Éducation Nationale spécialisé dans le cycle. Pour les deux roues, seul existe un CAP Maintenance de véhicules automobiles option motocycles. Il existe des formations type CQP (Certificats de Qualifications Professionnelle) ou titres professionnels mises en place notamment par les branches professionnelles, sur les volets "mécanique" ou "vente". Enfin, le ministère Jeunesse et Sports propose également des diplômes.

Deux organismes de formations en Isère, dont le rayonnement est national, interviennent sur les métiers du cycle. L'Institut de formation du vélo (Voiron) est spécialisé dans les métiers liés à la pratique sportive du vélo et le CNPC (Meylan) sur le commerce de cycles.

A Lyon et à Chambéry, deux centres de formation d'apprentis (la SEPR et Technopolys) proposent des formations sur la réparation cycle, en alternance (apprentissage, contrat de professionnalisation) et en formation continue (type POEC).

CNPC l'école supérieure du sport (Meylan)

CQP Vendeur Technicien Cycle (niveau V)

Diplôme de gestionnaire commercial t option cycle (niveau III)

Contenu des formations : axé principalement sur la vente et le contact commercial, avec des notions en entretien / mécanique

+ des modules courts pour les professionnels travaillant dans un magasin ou rayon spécialisé

SEPR (Lyon)

CQP Mécanicien cycles (contrat en alternance sur 1 an)

Titre Conseiller technicien cycles

Contenus : Préparation et montage du cycle ; entretien / maintenance ; interventions après-vente

TECHNOPOLYS (Chambéry)

Titre Conseiller technicien cycles

Contenus : Préparation et montage du cycle ; interventions après-vente

INSTITUT DE FORMATION DU VÉLO (Voiron)

L'IFV est partenaire du Syndicat National des Moniteurs Cyclistes Français pour répondre à la demande des moniteurs en exercice et suivre l'évolution de la profession.

DEJEPS (Ministère des Sports) guide VTT (diplôme de niveau III) : pour pouvoir encadrer les disciplines du VTT (enduro, descente, raid...), de l'apprentissage du vélo jusqu'à la gestion de projets ; il existe une formule allégée pour les accompagnateurs de moyenne montagne et les guides de haute montagne diplômés

BPJEPS Educateur sportif mention "Activités du cyclisme" (diplôme de niveau IV) : pour devenir animateur cyclisme

CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) Pisteur VTT : pour exercer comme patrouilleur sur les pistes de VTT descente
CQP EMV (Educateur Mobilité à Vélo) : pour l'apprentissage du vélo et de la mobilité

+ des formations continues (ex : orientation à VTT, apprentissage en direction des enfants, direction de structure d'encadrement cycliste...)



SE FORMER À LA VENTE

SE FORMER À LA MAINTENANCE

SE FORMER À LA PÉDAGOGIE

Métiers et emploi du vélo en Centre Isère, 2018

LE MARCHÉ DU VÉLO EN CENTRE ISÈRE

L'observatoire de l'ANFA (Association Nationale de Formation à l'Automobile) a réalisé en 2013 une enquête nationale auprès des magasins de cycles (NB : n'intègre pas les rayons cycle des surfaces non spécialisées : grandes surfaces de sport, grande distribution), dont voici certains éléments : environ 2 000 magasins spécialisés dans le cycle pour environ 2 500 salariés (1 gérant + parfois 1 à 2 salariés) ; proposent en majorité en multi-marques l'ensemble de la gamme de vélo : VTT, VTC, vélo de ville, vélo de course, VAE ; la multi-activité vélo / moto / motoculture tend à disparaître ; 2/3 des magasins souvent spécialisés sur les vélos plus sportifs (pour particuliers ou clubs cyclistes), 1/3 des magasins sur des vélos à usage plus utilitaire (clientèle urbaine, collectivités et entreprises) ; ils offrent souvent des services connexes (vente d'accessoires, de vêtements, de produits diététiques...) ; 2/3 des salariés sont des mécaniciens cycles mais en général sont polyvalents (vente de cycles) ; les effectifs salariés sont stables (peu de turn-over) ; les compétences se développent sur les volets techniques comme l'électricité (VAE, dérailleur), l'hydraulique (fourches, freins, amortisseurs) et les nouveaux matériaux (aluminium, carbone...), mais aussi sur le volet commercial : études posturales du de l'utilisateur, nouvelles clientèles urbaines...

Le Ministère de l'économie estimait en 2017 à 12 000 le nombre d'emplois liés à l'industrie du cycle en France

2 MARCHÉS DU VÉLO

On distingue 2 marchés sur le vélo :

- soit le vélo est utilisé pour le tourisme, les loisirs ou le sport (notamment en Chartreuse, autour du lac de Paladru et en Sud Grésivaudan),
- soit comme un moyen de déplacement (en zone urbaine principalement)

EN VOIRONNAIS : UNE POLITIQUE VÉLO QUI COMMENCE À ÉMERGER

La Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais est autorité organisatrice des mobilités sur son territoire. Le service mobilité encourage la politique "cycle" du territoire, avec des services de mobilité (covoiturage, vélo, auto-stop, animations diverses type mois du vélo...). Le Pays Voironnais n'a pas vocation à effectuer des travaux d'infrastructures dans les communes (rôle des mairies ou du Département), à l'exception de quelques secteurs (Zones d'Activités Economiques, pôles d'échange, voie verte de Paladru, ...).

L'infrastructure cyclable reste limitée, notamment si on la compare à l'agglomération grenobloise. En regard du dénivelé et des distances, l'utilisation du vélo est plus adaptée au sud du territoire.

Le vélo classique de route est plus utilisé pour l'inter-modalité des personnes allant travailler sur Grenoble. Des boîtes dédiées apparaissent, notamment au niveau des pôles d'échanges.

La CAPV mène un programme « Vélo expert » qui concerne les personnes utilisant ou voulant utiliser le vélo au quotidien (hors loisirs), afin de vérifier s'il y a une demande des usagers et d'inviter les élus du territoire à développer une politique cycle prêt d'un VAE et suivi des pratiques. Ce programme permet d'analyser la pratique quotidienne des usagers et de mettre en avant le report modal entre VAE et voiture. Il a également pour vocation de créer une carte collaborative des meilleurs itinéraires en vélo.

En 2018, la Maison de l'emploi du pays Voironnais, le service mobilités du pays Voironnais et l'association intermédiaire Adéquation ont lancé une action dans le cadre du programme PÉND AURA visant à accompagner les publics vulnérables dans leur mobilité pour aller vers l'emploi. Ce programme inclue :

- des ateliers de remise en direction de jeunes demandeurs d'emploi,
- un parc de deux roues (vélos, VAE, scooters électriques) à destination de ces publics,
- des ateliers de maintenance de premier niveau du parc de deux roues.

La Maison de l'emploi intègre les métiers du vélo dans ces animations métiers.

La Fédération des Usagers de la Bicyclette a lancé un baromètre des villes cyclables fin 2017 via la plateforme www.parlonsvelo.fr en recueillant l'avis des usagers. Voiron a obtenu une note de 2,43/6 (F) soit une opinion globalement défavorable quant à l'utilisation du vélo (Grenoble : 3,91/6 (B) soit une opinion globalement favorable ; NB seules 21 villes sur 316 villes ont eu plus de la moyenne)



Métiers et emploi du vélo en Centre Isère, 2018

LE MARCHÉ DU VÉLO EN CENTRE ISÈRE

SUD GRÉSIVAUDAN : ORIENTATION CYCLO-TOURISME

Saint Marcellin Vercors Isère Communauté n'est pas autorité organisatrice des mobilités. Un positionnement à ce titre est en réflexion.

Territoire TEPOS et TEPCV (énergie positive, croissance verte), le Sud Grésivaudan a mis en place sur 2015/2017 un plan d'actions incluant un volet "mobilité".

A ce jour, l'utilisation du vélo pour les déplacements domicile / travail est limitée, et plus développée dans le cadre des loisirs. Une extension de la véloroute (avec équipements de stationnement, bornes électriques pour les VAE...) Grenoble / Saint-Gervais a été réalisée entre Saint-Gervais et Saint-Hilaire-du-Rosier, formant une boucle touristique dans les terres avec des villages étapes.

COEUR DE CHARTREUSE : VÉLO, SPORT ET LOISIRS DE PLEIN-AIR

La Communauté de Communes est sur la zone du Parc de Chartreuse. Le développement du vélo est clairement axé sur le cyclotourisme et les loisirs de plein air incluant notamment la pratique du VAE.

La configuration du massif n'autorise la pratique du vélo pour les déplacements domicile / travail que dans la plaine (entre Saint-Joseph de-rivière et Entre-deux-Guiers). Une réflexion est en cours avec le Parc de Chartreuse pour mettre en place des points de regroupement de VAE.

RÉGION GRENOBLOISE : UNE POLITIQUE VOLONTARISTE

Avec 15 % des actifs qui vont travailler en vélo, la ville de Grenoble a été classée 1ère ville dans sa catégorie (100 à 200 000 habitants) « bike friendly » au baromètre 2017/2018 de la Fédération Française des Usagers de la Bicyclelette. La métropole Grenobloise dispose de 320 kilomètres d'itinéraires cyclables et, d'ici 2021, de 40 kms de voies express pour les vélos (chronovélo), de 12 000 places de stationnement, enfin de 7 000 métrovélos en location soit 16 vélos pour 1 000 habitants (hors services privés en free floating c'est à dire en libre service sans bornes dédiés).

Du fait de cet environnement urbain, d'une politique « vélo » volontariste et d'une tendance à limiter l'usage de la voiture en ville, la région Grenobloise est plus propice au développement de l'activité vélo et donc plus générateur d'emplois directs : réparateurs privés, vélos écoles associatives, gestionnaires de flottes publics (Métrovélo, prestation assurée par la société Vélogik) ou privés (ex : Indigo Weel) ou indirects : développement important des courses à vélo (ex : Vélocité services), notamment pour la restauration à domicile ou la livraison du « dernier kilomètre » ex : société Toutenvélo, qui propose même des déménagements ; artisans à vélo, politique d'aménagements de pistes dédiés et d'équipements de stationnement (arceaux, boîtes, silos à vélo...) nécessitant des travaux sur la voirie (aménagements de voies vertes, de carefour et de bandes cyclables, marquage au sol).

ZOOM "PLAN VÉLO ET MOBILITÉS ACTIVES" (septembre 2018)

Plan lancé par le gouvernement visant à développer l'usage du vélo ; son préambule énumère les avantages de l'utilisation du vélo : santé, transition écologique et énergétique, attractivité des villes, accès à la mobilité pour tous au moindre coût, création d'emplois; les freins à l'usage du vélo sont également listés : insuffisance et discontinuités des aménagements cyclables sécurisés, vols de vélos, cadre législatif et réglementaire non incitatif, obstacles « culturels » et déficit d'image.

Ce plan intègre les éléments suivants :

- sécurité : développement des aménagements cyclables via différents aides aux collectivités (appel à projet Ademe vélos et territoires, dotation de soutien à l'investissement local...)
- sureté : lutte contre les vols via le marquage systématique des vélos, équipement des gares et pôles d'échanges en stationnement sécurisé...
- cadre réglementaire plus incitatif : fiscalité vélo, soutien à l'achat de VAE, soutien à la mise à disposition de flottes de vélos par les entreprises...
- développement d'une « culture vélo » via des actions d'informations et de formations



Métiers et emploi du vélo en Centre Isère, 2018

Maison
de l'Emploi
Pays Voironnais | Sud Grésivaudan



L'EMPLOI DANS LE SECTEUR VÉLO EN CENTRE ISÈRE

MÉCANICIEN / VENDEUR CYCLES

Une dizaine de vélocistes + rayon spécialisé de grandes surfaces; potentiel de développement : fonction du développement des politiques de mobilité, de l'infrastructure cyclable, des activités de loisirs pleine nature

GESTIONNAIRE FLOTTE DE VÉLOS

Type d'activités pouvant être assuré par les collectivités ou des opérateurs privés ; un territoire en milieu péri-urbain ne peut générer le même niveau d'activité et de services qu'une agglomération comme Grenoble qui développe des services type métro-vélo disposant de flottes importantes; potentiel de développement : fonction du développement des politiques de mobilité et de l'infrastructure cyclable

CHARGE DE MISSION MOBILITÉ

Activités à la marge, pouvant être assuré par la collectivité voire de grandes entreprises impliquées dans un programme ambitieux visant à diversifier les modes de déplacement de leurs salariés; potentiel de développement : fonction du développement des politiques de mobilité

MONITEUR / GUIDE VTT

Activités saisonnières occupées souvent par des éducateur sportifs indépendants, qui interviennent sur des zones touristiques : Chartreuse, lac de Paladru, Vercors/Royans; Potentiel de développement : fonction du développement des activités de loisirs pleine nature ; développement possible à la marge de moniteurs VAE:

COURSIER / LIVREUR À VÉLO

A ce jour, la configuration du territoire (distances...) et les habitudes d'une population vivant en milieu péri-urbain freinent le développement de ce type d'activités par rapport à une agglomération; les services de livraison sont assurés principalement avec des véhicules motorisés; potentiel de développement : développement de service de livraison à domicile dans le secteur de la restauration et du commerce

CONSTRUCTEUR EN VOIRIE URBAINE

Entreprises de travaux publics intervenant sur l'aménagement de la voirie, répondant à des marchés d'aménagement de pistes cyclables, de parkings vélo, d'accès cyclables sur l'espace public (ex : abords des gares); potentiel de développement : fonction du développement des politiques de mobilité et de l'infrastructure cyclable

EXEMPLES D'OFFRES D'EMPLOI (Pôle emploi, octobre 2018)

Mécanicien cycles, Bourgoin : nous recherchons pour le compte de notre client à proximité de Bourgoin, enseigne dynamique, environnement de travail agréable MÉCANICIEN CYCLES (F/H) pour embauche en CDI. Le salaire sera défini en fonction de votre expérience (minimum pour 35 heures hebdomadaire 1770 euros). Choix de travail hebdomadaire soit 35 heures, soit 40 heures du lundi au samedi, les jours de congés en semaine sont définis par un planning fixe. Poste à pourvoir rapidement. Vous évoluez au sein du SAV cycles : Vous êtes en charge de la réception des clients, vous établissez le diagnostic et la prise en charge de leurs besoins. Vous assurez la préparation technique des produits à la vente ainsi que les réparations et divers réglages, travaux de mécanique, pose d'accessoires Vous réalisez les tests de sécurité. Vous renseignez et assurez le suivi des fiches atelier. Si vous le souhaitez vous pouvez aussi assurer la vente et le conseil auprès des clients. ; CDI temps plein ; expérience exigée : 1 an

Vendeur cycle, Saint Etienne de St Geoire : au sein d'un magasin de sport vous serez affecté(e) au rayon cycle. Vous êtes en capacité de conseiller, de vendre, d'être attentif à la tenue de votre rayon. Des connaissances en mécanique cycle seraient appréciées car vous serez amené(e) à vous rendre à l'atelier. Une expérience sur un même type de poste est souhaitée mais pas obligatoire. En revanche vous devez pratiquer ou être passionné(e) par l'univers du vélo. Vous travaillez du lundi au samedi (jour de repos à définir) ; CDI temps plein ; Salaire : Horaire de 9.88 Euros ; expérience exigée : 1 an, passionné de vélo



Métiers et emploi du vélo en Centre Isère, 2018



ENTREPRISES DU SECTEUR VÉLO EN CENTRE ISÈRE

VÉLOCISTES

VOIRONNAIS

Naturavélo (villages du lac de Paladru), tous vélos dont VAE

Posture vélo (villages du lac de Paladru) : vente/réparation tout type de vélos

Gozzi / Sport 2000 (Voiron) : vélos dont VAE, formation des utilisateurs

Ego Mobilité (Voiron) : VAE

Culture vélo, Charancieu : tous vélos

Cycles Rossat (Rives) : vélos et VAE

Métal Destrier (Tullins), avec ateliers de réparation et salon de thé

Les principaux vélocistes du territoire font de la vente, location, réparation de vélo et VAE

EDUCATEURS SPORTIFS

VOIRONNAIS

NaturaVélo : moniteurs agréés qui interviennent notamment sur la formation au vélo dans les écoles du territoire (Programme Educatif Développement Durable), activités de « remise en selle »

SUD GRÉSIVAUDAN

Just Bike (Saint-Marcellin)

Bianchi Team / Gitane (Saint-Marcellin)

DDépannage vélo (Chatte)

COEUR DE CHARTREUSE

Rentbike (Les Échelles)

Brun Sport (Saint Pierre de Chartreuse) : VTT, VTC, VAE

2 A Sport (Saint Pierre de Chartreuse) : location VTT

COEUR DE CHARTREUSE

Kaothep (Les Echelles) : sorties VTT

Cartusiana (Saint Pierre de Chartreuse) : école de VTT

Il existe aussi des éducateurs VTT, / VAE indépendants, liste dans les offices de tourisme

AUTRES

Times (Voiron), filiale de Rossignol : chaîne de fabrication de vélos haut de gamme

