

FICHE METIER EN TENSION 2018

CENTRE ISERE

LE METIER

Au volant de son camion, de jour ou de nuit, le conducteur routier transporte, souvent sur de longues distances, une grande variété de marchandises.

Selon le véhicule, il s'agit de vrac (céréales...), de produits conditionnés en cartons ou en palettes, d'animaux, de voitures... qu'il doit livrer en bon état et à temps. Avant chaque départ, il contrôle l'état de son camion et la sécurité du chargement. Chez le client, il participe au déchargement de la marchandise, puis fait signer un bon de livraison. Courtois avec les autres usagers de la route, il respecte les temps de pause obligatoires, conduit en souplesse et fait preuve d'une attention soutenue.

CONTEXTE LOCAL

Les entreprises de transport du Centre Isère (voir page suivante) travaillent souvent pour le secteur du commerce et pour le secteur industriel nécessitant de l'affrètement. Elles préfèrent en général recruter en local.

En plus des entreprises de transport, les entreprises de travaux publics (Budillon Rabatel, Arquilliere...), notamment qui travaillent sur les carrières (La Buisse, Saint-Quentin / Isère), ont aussi des besoins de conducteurs polyvalents (qui transportent mais peuvent aussi être manœuvres sur les chantiers : soit des compétences pas toujours faciles à trouver), le CACES "grue auxiliaire" étant parfois requis en plus de du permis et de la FIMO.

Autres activités : transport matériel agricole / lait ; espaces verts (activité complémentaire pour des ouvriers paysagistes) ; transport de déchets (camions -bennes) ; déménagements (mais pas d'entreprises spécialisées en Centre Isère)

Messageries / plateformes logistiques : entreprises concentrées en Nord Isère

QUELQUES ACTIONS SUR LE TERRITOIRE

DECOUVERTE DES METIERS

Stand « transport » lors du forum Déclat Passion Métiers à Voiron organisé par le Rotary avec le soutien de la Maison de l'emploi et du CIO (janvier 2018)

Zoom métiers du transport (novembre 2018) : tout type de transport dont transport routier de marchandises avec la participation de l'AFtral et de Guy Casset

ACTION « UNE FORMATION UN EMPLOI »

Entreprise Guy Casset (début 2018) : recrutement de 11 conducteurs routiers de marchandises en CDI (3 poids lourds, 8 super poids lourds) avec en amont : tests d'aptitude, entretien, mise en situation professionnelle via un stage de découverte, enfin formation en amont à la préparation à l'AFTRAL Fontaine (titre professionnel + permis C ou EC, FIMO Formation Initiale Minimum Obligatoire) ; financement Pôle emploi via le dispositif POE « Préparation Opérationnelle à l'Emploi » / OPCA transport logistique ; à l'issue de ce programme de formation, seuls quelques stagiaires ont décidé de signer un contrat avec l'entreprise

Des outils de communication ont été conçus par l'entreprise (visuels, vidéo) pour rendre le métier attractif et informer sur les dispositifs de formation / recrutement

PROCHE DU CENTRE ISERE

POE groupe Berto (Veurey) conducteur poids lourd local et régional (TP "conducteur transport routier de marchandises sur porteur"), organisation de visites de l'entreprise pour le public



OFFRE DE FORMATION

AFTRAL à Fontaine / Chambéry : TP (Titre Professionnel) conducteur de transport de marchandises sur porteur ; FIMO / FCO Formation Continue Obligatoire

CESR Saint-Egrève : Permis C, EC, conducteur de transport de marchandises sur porteur ; FIMO / FCO

APTH (antenne Moirans) : ADR (Accord for Dangerous Goods by Road) pour le transport de matières dangereuses

Tech Pro Formation (Saint Martin d'Hères) : CACES travaux publics (grue auxiliaire)

Financement formations par la Région et Pôle emploi : permis C et FIMO, avec un "parcours transport" pour garantir en amont la validité du projet

FICHE METIER EN TENSION 2018

CENTRE ISERE

EMPLOYEURS

Entreprises spécialisées dans le transports de marchandises :

Guy Casset à Entre-deux-Guiers (transport marchandises solides, matières premières et produits alimentaires ; flotte d'environ 150 véhicules)

Transport Laffond, Saint Quentin / Isère (tous types de marchandises ; flotte d'environ 200 véhicules)

Transports Flandrin, Saint-Romans (spécialité transports exceptionnels, matières dangereuses; flotte d'environ 35 véhicules)

Les entreprises de transport du Centre Isère travaillent principalement sur du régional voire du national, moins à l'international. Elles développent de plus en plus des services de location de véhicules avec chauffeurs, afin de maximiser l'utilisation de leur flotte.



Ce qu'ils en pensent

« il y a une pénurie de conducteurs routiers sur le marché »

Les entreprises ressentent des difficultés pour trouver des candidats ou les fidéliser, malgré des actions de formation en amont

L'avis du public

"je n'aime pas conduire les camions et partir toute la semaine",
"je n'aime pas conduire les poids lourds cela ne m'intéresse pas"
(un groupe de jeunes interrogés dans le cadre du dispositif Garantie Jeunes avec la mission locale du Voironnais)

CONDITIONS DE TRAVAIL

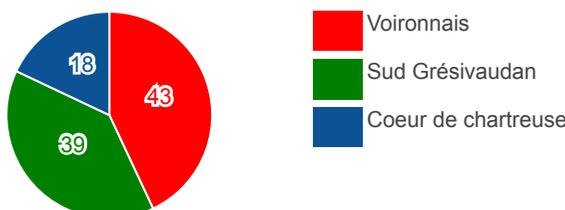
Temps plein et CDI sont usuels dans le secteur, ainsi que des conditions de salaires attractives pour les titulaires des permis lourd et surtout super lourd ; Ainsi, lors d'une campagne de recrutement de conducteurs, une entreprise du territoire a annoncé une fourchette de salaire net mensuel de 2 350 à 2 800 euros + intéressement.

Si le transport longue distance, moins développé dans les entreprises du territoire, ouvre droit à des primes, il impose des contraintes d'éloignement du domicile familial

EMPLOI

Emploi tous métiers dans le secteur du transport marchandises en Centre Isère :
777 emplois dans en 2017 (2012 : 698 emplois soit +11 %)

Répartition des emplois du transport marchandises par territoire



Sources : Ursaff, Insee; Traitement : Auvergne Rhône-Alpes Entreprises, MDE